



FEDERATION  
INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
WWW.FIA.COM

2024


## ANNEXE J / APPENDIX J – ARTICLE 269

## Zvláštne predpisy pre DC1 vozidlá Driftu

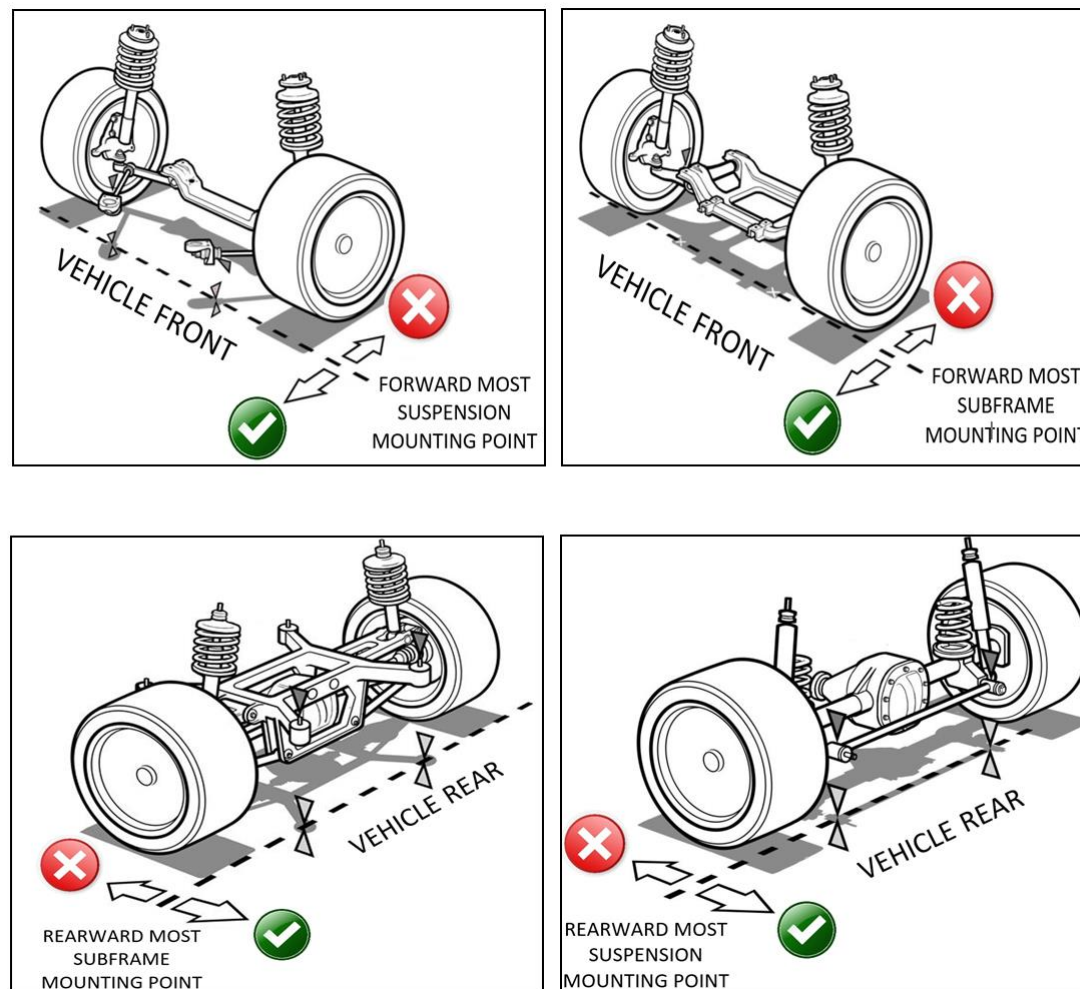
## Specific Regulations for DC1 Drift Vehicles

Kapitola Chapter	Predpisy	Regulations
<b>1 – VŠEOBECNE / GENERAL</b>		
01-2	<p><b>Spôsobilé vozidlá :</b> Za spôsobilé vozidlá sa považujú « produkčné vozidlá », ktoré boli vyrobené v minimálnom množstve 500 kusov. Spôsobilé typy karosérie sú : kupé, sedan, kombi, ktoré nemajú viac ako 5 dverí. Vozidlá musia byť udržiavané pôvodnými OEM dielmi (OEM= pôvodné diely výrobcu) karoséria/šasi/alebo rámová konštrukcia medzi OEM dielmi predného a zadného zavesenia. Každé vozidlo musí mať technický preukaz FIA pre Drift, ktorý musí byť predložený pri technickom preberaní, alebo na vyžiadanie delegáta FIA (<b>bude uvedený</b>). Vozidlá, ktoré nie sú podľa vyššie uvedeného spôsobilé, musí prijať Driftová komisia FIA a Technické oddelenie FIA.</p>	<p><b>Eligible cars:</b> Eligible Vehicles must be considered a “production Vehicle” and have had a minimum build run of 500 units. Eligible body styles include: coupe, sedan, station wagon, have no more than 5 doors. Vehicles must maintain the original OEM unibody/chassis and / or frame structure between the OEM front and rear suspension mounting points. Each Vehicle must have an FIA Technical Passport for Drifting which must be presented at scrutineering or at the request of an FIA official. (<b>to be specified</b>) Vehicles that do not meet the above eligibility criteria must be accepted by the FIA Drifting Commission and the FIA Technical Department.</p>
03-1	<b>POVOLENE UPRAVY A DOPLNKY</b>	<b>AUTHORISED MODIFICATIONS AND ADDITIONS</b>
03-2	Tieto predpisy sú napísané ako povolenia ; preto čo nie je výhradne tu uvedené je zakázané.	These regulations are written in terms of authorisation; therefore, what is not expressly authorised hereinafter is prohibited.
<b>2 – ROZMERY, HMOTNOST, ZATAZ / DIMENSIONS, WEIGHT, BALLAST</b>		
201-1	<b>MINIMÁLNA HMOTNOSŤ</b>	<b>MINIMUM WEIGHT</b>
201-2	950 kg	950 kg
201-3	<b>MAXIMÁLNA HMOTNOSŤ</b>	<b>MAXIMUM WEIGHT</b>
201-4	1500 kg	1500 kg
202-1	<b>ZÁŤAŽ</b>	<b>BALLAST</b>
202-2	Záťaž je povolená. Maximálna záťaž je 25 kg. Záťaž musí plniť jedinú úlohu a to zvýšiť hmotnosť vozidla. Záťaž musí byť namontovaná medzi prednou a zadnou nápravou. Žiadny blok záťaže nesmie vážiť menej ako 5 kg a nesmie byť vyrobený z kvapalného materiálu, alebo akéhokoľvek typu peliet, alebo granulovaného materiálu. Záťaž musí byť bezpečne prichytená najmenej dvomi skrutkami 8mm pevnosti 8.8 k šasi. Nie sú povolené žiadne zariadenia presúvajúce hmotnosť vrátane, ale nie obmedzené na	Ballast permitted. Maximum allowable ballast 25 kg. Ballast must only serve the unique purpose of adding weight to the Vehicle. Ballast must only be mounted between front and rear axle. Ballast Blocks must weight no less than 5 kg each and cannot be made of liquid or any type of pellets or granulated material. Ballast must be securely fastened with a minimum of two (2) 8mm – 8.8 Grade bolts per 5 kg, attached to the Chassis. No weight shifting devices are allowed including but not limited to hydraulic, pneumatic or electronic devices.

	hydraulické, pneumatiké, alebo elektronické zariadenia hydraulické, pneumatiké, alebo elektronické zariadenia..	
<b>3 – MOTOR / ENGINE</b>		
301-1	<b>MOTOR</b>	<b>ENGINE</b>
301-2	Je povolený iba jeden automobilový motor s vnútorným spaľovaním. Nahradenie a úpravy motora sú ľubovoľné, ale musia byť poháňané benzínom, alebo etanolové zmesi. Elektrické a hybridné pohonné systémy sú povolené pri súťažiach, vopred schválených Technickým oddelením FIA.	Only one internal-combustion automotive-type engine permitted. Engine substitutions and modifications are free but may only run on petrol or ethanol blends. Electric and Hybrid powered systems are eligible for competition with prior written approval from the FIA Technical Department.
301-3	<b>ZOTRVACNIK</b>	<b>FLYWHEEL</b>
301-4	Použitie kovaných železných zotrvačnikov je zakázané. Doporučuje sa použiť zotrvačnik prípustný pre Motosport	The use of cast iron flywheels is prohibited. The use of flywheels certified for Motorsport is recommended.
302-1	<b>TURBOKOMPRESOR</b>	<b>TURBOCHARGER</b>
302-2	Je povolený akýkoľvek typ automobilového turbokompresora. Turbokompresor nesmie byť pozmenený, v stave od výrobcu.	Any kind of automotive Turbocharger permitted. Turbocharger must remain unaltered in manufacturer condition.
303-1	<b>KOMPRESOR / PRED-KOMPRESOR</b>	<b>SUPERCHARGER / PRO-CHARGER</b>
303-2	Je povolený akýkoľvek typ automobilového kompresora, alebo pred kompresora. Kompresor, alebo pred kompresor nesmie byť pozmenený, v stave od výrobcu. Platia rozbehové parametre výrobcu.	Any kind of automotive Supercharger or Pro-Charger permitted. Supercharger or Pro-Charger must remain unaltered in manufacturer condition. Manufacturer Overdrive limits apply.
304-1	<b>OXID DUSÍKA</b>	<b>NITROUS OXIDE</b>
304-2	<p>Ak je je povolené použitie oxidov dusíka, musí byť dostupné v obchodnej sieti. Je povolená najviac jedna fľaša dusíka s objemom 20 lbs. Ak je umiestnená v priestore pre posádku, musí byť fľaša vybavená pretlakovým ventilom a odvetraná mimo priestoru pre posádku. Fľaša musí byť označená pečiatkou CE, alebo DOT, musí mať plnenie minimálne 124 bars a musí byť uchytená najmenej dvomi skrútkovanými kovovými páskami (nie hadicovými páskami, alebo ovinutím).</p> <p>Požadujú sa uchytenia proti vysunutiu – antitorpéda. Hadice od fľaše k solenoidu musia byť vysokotlakové, s oceľovým opletom, alebo schválené FIA. Vypínač Hobbs, alebo rovnocenný systém je povinný a musí byť namontovaný tak, že systém dusíka sa môže spustiť iba ak je dostatočný tlak paliva. Je prípustný ohrievač dostupný v obchodnej sieti, termostaticky riadený, prekrytého typu. Akýkoľvek iný typ ohrievania fľaše je zakázaný. Každé vozidlo s dusíkovou fľašou musí byť označené nálepkou podľa Obrázku 304-3. Nálepka musí byť jasne viditeľná a musí byť umiestnená na mieste, ktoré sa našťastie nezničí pri nehode na podujatí a ktorá je blízko štartového čísla</p> <p>Právne požiadavky hostujúcej krajiny, ktoré sa týkajú použitia a uskladnenia oxidu dusíka musia byť dodržané v každom okamihu.</p>	<p>If the use of Nitrous Oxide is permitted, it must be commercially available. Maximum one Nitrous bottle limited to 20lbs. permitted. If installed in driver compartment, bottle must be equipped with a relief valve and vented outside of driver's compartment. The Bottle must be stamped with a CE or DOT marking, must have a minimum 124 bar rating and must be securely mounted by a minimum of 2 screw-locked metallic straps (no hose clamps or tie wraps).</p> <p>Anti-torpedo tabs are required. The hoses from the bottle to the solenoid must be high pressure, steel braided or FIA accepted. A Hobbs switch or an equivalent system is mandatory and must be installed so that the nitrous system may only be activated when there is sufficient fuel pressure. Commercially available, thermostatically controlled, blanket-type warmer accepted. Any other external heating of the bottle is prohibited. All vehicles using a bottle of nitrous oxide must bear a sticker according to Drawing 304-3. The sticker must be clearly visible and will be located in a place which is unlikely to be damaged in the event of an accident and which is near to the competition number.</p> <p>The legal requirements of the hosting country concerning the use and handling of Nitrous Oxide must be obeyed at all times.</p>

304-3	 <p style="text-align: center;">304-3</p>	
305-1	<b>PALIVO – PALIVOVÝ SYSTÉM</b>	<b>FUEL - FUEL SYSTEM</b>
305-2	Bezolovnaté závodné palivo max. 85 % etanolu je prípustné. Použitie nafty, zemného plyn, alebo propánu je zakázané	Unleaded Racing fuel, max. 85% ethanol permitted. The use of Diesel, natural gas or propane is prohibited.
305-3	<b>PALIVOVÝ SYSTÉM - UMIESTNENIE</b>	<b>FUEL SYSTEM - LOCATION</b>
305-4	Všetky palivové nádrže, potrubia, čerpadlá, ventily a pod. musia byť mimo priestoru pre posádku a uzavreté v konštrukcii vozidla. Podávacie palivové bloky a tlakové palivové odrušovacie manometre musia byť umiestnené najmenej 150mm pred zotrvačníkom. Len palivový tlakový izolátor, s oceľovými opletenými potrubiami môže byť namontovaný na protipožiarnej prepážke	All fuel cells, lines, pumps, valves, etc. must be outside the Drivers compartment and within the confines of the Vehicles structure. Fuel-distribution blocks and fuel-pressure gauge isolators must be located at least 150mm forward of the flywheel area. Only Fuel pressure isolators, with steel braided lines, may be mounted on firewall.
305-5	<b>PALIVOVÁ NÁDRŽ</b>	<b>FUEL CELL</b>
305-6	<p>Je povinná palivová nádrž vyhovujúca normám FIA FT3, FT3.5, FT5-1999.          Je povolená iba jedna palivová nádrž.          Palivová nádrž musí byť odvetraná mimo karosériu          Palivová nádrž, plniaci a odvetrávací systém musia byť od priestoru pre posádku oddelené ohňu a kvapalinám odolným ochranným zariadením..          Palivová nádrž musí mať kladne uzamykací uzáver.          Palivová nádrž musí byť bezpečne prichytená najmenej 200 mm vnútri konštrukcie vozidla.          Umelé chladiace, alebo ohrievacie systémy (napr. chladiace kanvice, ľad, Freón a pod) sú zakázané.          Cirkulačné systémy, ktoré nie sú súčasťou normálneho palivového čerpaceho systému sú zakázané          Palivová nádrž musí byť vakového typu.          Tlakové plnenie je zakázané.          Odvetracie potrubie palivovej nádrže, ako aj ventily popísané nižšie musia byť vybavené systémom, ktorý spĺňa nasledovné podmienky :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gravitačiou ovládaný ventil prevrátenia</li> <li>• Odvetrávací ventil plavákovkej komory</li> <li>• uvoľňovací ventil s maximálnym pretlakom 200mbar, ktorý pracuje keď je odvetrávací ventil plavákovkej komory uzavretý (pozri tiež Prílohu J, Článok 253-14 Medzinárodných športových predpisov)).</li> </ul>	<p>Fuel cell meeting FIA Standard FT3, FT3.5, FT5-1999 mandatory.          Only one Fuel Cell permitted.          Fuel cell must be vented to outside of the body.          The fuel cell, the filling and ventilation systems must be separated from the cockpit by a fireproof and liquid-proof protective device.          Fuel cell must have positive-lock cap.          Fuel cell must be securely mounted and be at least 200mm inside of the Vehicles structure.          Artificial cooling or heating systems (i.e. cool cans, ice, Freon, etc.) prohibited.          Circulating systems, not part of normal fuel-pump system, prohibited.          Fuel Cell must be bladder type.          Pressurized refiling is prohibited.          The ventilation line of the fuel cell as far as the valves described below must be fitted with a system complying with the following conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gravity activated roll-over valve</li> <li>• Float chamber ventilation valve</li> <li>• Blow-off valve with a maximum over pressure of 200 mbar, working when the float chamber ventilation valve is closed (see also Appendix J Art. 253-14 of the International Sporting Code).</li> </ul>

305-7	<b>PALIVOVÉ POTRUBIE</b>	<b>FUEL LINES</b>
305-8	Všetky palivové potrubia, ktoré nie sú OEM (vrátane manometra a/alebo potrubia zapisovača údajov) musia byť kovové, s oceľovým, alebo nylonovým opletením a musia byť vybavené AN koncovkami hadíc (pozri tiež Prílohu J Článok 253-3 MŠP). Ďiadne palivové potrubie nesmieprechádzať cez priestor pre posádku.	All non-OEM fuel lines (including gauge and/or data recorder lines) must be metallic, steel or nylon braided and be fitted with AN hose ends (see also Appendix J Art. 253-3 of the International Sporting Code).  No Fuel line may be routed through the Drivers compartment.
305-9	<b>PALIVOVÉ ČERPADLO</b>	<b>FUEL PUMP</b>
305-10	Vozidlo, ktoré nemá OEM mechanické palivové čerpadlo musí mať rýchlo uzatvárací ventil v dosahu jazdca a umiestnený v hlavnom palivovom potrubí medzi palivovým čerpadlom a karburátorom a/alebo vstrekovačmi. Prečerpávanie paliva, ktoré nie je súčasťou palivového systému/systému čerpadla je zakázané. Všetky elektrické palivové čerpadlá musia byť v činnosti iba za chodu motora, okrem doby počas štartovania (pozri tiež Prílohu J Článok 253-3 MŠP).	Vehicles with a non-OEM-type mechanical fuel pump must have a quick-action fuel shutoff valve within easy reach of driver and located in the main fuel line between the fuel tank and the carburettor and/or injectors. Fuel recirculation systems not part of the normal fuel/pump system prohibited. All electric fuel pumps must only operate when the engine is running, except during the starting process. (see also Appendix J Art. 253-3 of the International Sporting Code)
306-1	<b>INDUKCIA</b>	<b>INDUCTION</b>
306-2	Akákkoľvek indukcia je zakázaná. Elektronické palivové vstrekovače môžu monitorovať iba chod motora. Otvorené systémy sú povolené v produkčných vozidlách, ak sú vybavené OEM elektronickým palivovým vstrekovačom. Využitie parametrov výkonu vozidla, otáčky kolies, otáčky hnacieho hriadeľa, zrýchlenie vozidla a pod. systémom vstrekovania paliva je zakázané	Any induction permitted. Electronic fuel injection may monitor engine functions only. Open-loop systems permitted on production Vehicles as equipped with OEM electronic fuel injection. Utilization of vehicle performance criteria, wheel speed, prop shaft speed, vehicle acceleration, etc. by fuel-injection system prohibited.
307-1	<b>EXPANZNÁ NÁDRŽKA</b>	<b>LIQUID OVERFLOW</b>
307-2	Záchytná nádržka pre preplnenie chladiva je povinná, požadovaný je minimálny objem 1 lit. Musí byť umiestnená mimo priestoru pre posádku.	Catch-can mandatory for coolant overflow, 1ltr. minimum capacity required. Must be placed outside Drivers compartment.
<b>4 – KAROSÉRIA - ŠASI / UNIBODY - CHASSIS</b>		
401-1	<b>ÚPRAVY KAROSÉRIE - ŠASI</b>	<b>UNIBODY - CHASSIS MODIFICATIONS</b>
401-2	Pôvodná OEM platňa podlahy, rám a/alebo karoséria -šasi, musia ostať konštrukčne nezmenené v oblasti medzi zvislou rovinou tvorenou vpredu prednými a vzadu zadnými bodmi zavesenia, alebo montážnymi bodmi pobocného rámu, v súlade s obrázkom 402-1.	The original OEM floor pan, frame and or unibody – chassis must remain structural unmodified in the area between the vertical planes created by the original forward most and rearward most suspension point or sub frame mounting point in accordance with Drawing 402-1.



402-1

402-2

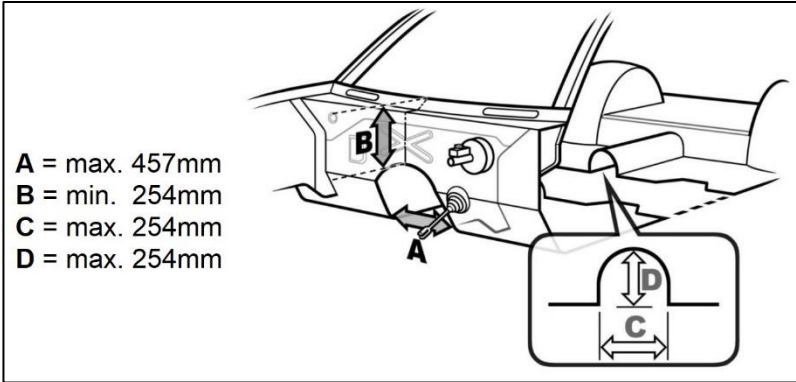
Pôvodná OEM platňa podlahy, rám a/alebo karoséria -šasi, musia ostať konštrukčne nezmenené v oblasti medzi vodorovnou rovinou tvorenou pôvodnou platňou podlahy v najnižšom bode a strechou prechádzajúcou horizontálnou rovinou v jej najvyššom bode

Položky, ktoré sa môžu v neupravovanej oblasti odmontovať sú pôvodné plato pod zadným oknom, montáž pre nepoužívaný OEM stĺpik riadenia, montáž nepoužívaného OEM motorčeka stierača. Je povolené nahradiť vonkajší strešný panel kompozitovým panelom. Žiadne iné konštrukčné úpravy na karosérii nie sú povolené okrem tých, ktoré sú uvedené v technickom preukaze FIA a schválené technickým delegátom FIA.

The original OEM floor pan, frame and/or unibody must remain structural unmodified in the area between the horizontal planes created by the original floor pan at the lowest horizontal plane to the roof at its highest horizontal plane.

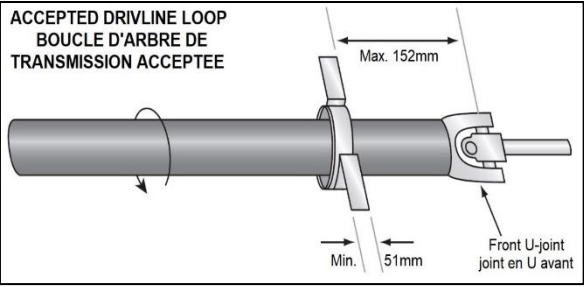
Items in the unmodified area that are allowed to be removed can include original rear window parcel shelf, mounts for unused OEM steering columns, unused OEM windshield wiper mounts. It is permitted to replace the exterior roof panel with a composite panel. No other structural modifications to the chassis permitted except those noted in the FIA Technical Passport and approved by the FIA Technical Delegate.

403-1	<b>RÁM NÁRAZNÍKA</b>	<b>BUMPER FRAME</b>
403-2	Všetky vozidlá musia mať predný a zadný rám nárazníka, pokiaľ nie je použitý OEM nárazník, ktorý obsahuje OEM rám nárazníka / držiak a je uchytený na OEM uchytných bodoch Rámy nárazníkov musia byť z bezošvých trubiek minimálneho priemeru 25 mm a maximálne 44 mm, s hrúbkou steny minimálne 1,6 mm a maximálne 3,2 mm. Všetky trubky musia ostať duté. Rámy nárazníkov musia byť prichytené k vozidlu minimálne štyrmi (4) 10mm uchytními/skrutkami na každej strane (minimálnej kvality 8.8), alebo privarený, aby sa zabránilo uvoľneniu rámu nárazníka od vozidla. Rámy nárazníkov musia byť zaoblené, alebo uzavreté, aby sa zbránilo zaklíneniu druhého vozidla. Rámy nárazníkov musia byť minimálne šírky predného a zadného rámu nosníka. Trubky musia byť neprekrývané a musia byť za krytom nárazníkov najviac 50 mm, medzi krytom nárazníka a samotným rámom nárazníka. Nárazníky musia byť pevné, použitie tlmičov, dorazov, pružín, čapov a klzných spojov nie je povolené, pokiaľ nie sú pôvodné OEM. Rámy nárazníkov musia zostať v obrysoch karosérie bez dodatočných krytov, alebo rozšírení karosérie urobenej kvôli tomuto.	All Vehicles must be equipped with front and rear bumper frames unless OEM Bumper incl. OEM Bumper frame/support is used and attached at the OEM attachment points. Bumper frames must be constructed of min. 25mm to max. 44mm od. Steel tubing with a wall thickness of min. 1.6mm to max. 3.2mm. All bumper frame tubing must remain hollow. Bumper frames must be fastened to the Vehicle with a minimum of four (4) 10mm fasteners/bolts per side (minimum Grade 8.8) or welded to prevent the bumper frame from being dislodged from the Vehicle. Bumper frames must be rounded off or capped off to prevent becoming locked or piercing another Vehicle. Bumper frames must at minimum span the width of the front and rear frame rails. Tubing must not be exposed and must remain behind the bumper covers with maximum clearance of 50mm between the bumper cover and the bumper frame itself. Bumper must be fixed, the use of shock absorbers, dampers, springs, pivots and slip joints is not permitted unless OEM. Bumper frames must remain in the confines of the body lines and body work without additional covers or body work extensions in order to do so.
404-1	<b>VZDUCHOVÉ ZDVÍHÁKY / ZDVÍHACIE ZARIADENIE</b>	<b>AIR JACKS / LIFTING DEVICE</b>
404-2	Vzduchové zdvíhaky a/ alebo iné zdvíhacie zariadenie sú zakázané.	Air Jacks and/or other automated lifting devices are prohibited.
405-1	<b>ŤAŽNÉ OKO</b>	<b>TOWING EYE</b>
405-2	Každé vozidlo musí mať predné a zadné ťažné oko, ktoré znesie minimálne 1,5 násobok celkovej hmotnosti vozidla. Ťažné zariadenie nesmie pretŕčať viac ako 75 mm cez obrys karosérie, ak je kovový. Musí byť jasne viditeľný a musí byť natretý žltou, červenou, alebo oranžovou farbou, alebo musí byť označený na karosérii silhouetou de la carrosserie s'il est en métal. Il doit être clairement visible et peint en jaune, rouge ou orange ou doit être indiqué sur la carrosserie.	All Vehicles must be equipped with a rear and front towing-eye which is capable of sustaining a minimum 1.5 times of the Vehicle gross weight. The towing eye must not protrude more than 75mm out of the silhouette of the bodywork if made of metal. It must be clearly visible and painted in yellow, red or orange or must be indicated on the bodywork.
406-1	<b>PREPÁŽKA PROTI OHŇU</b>	<b>FIREWALL</b>
406-2	Prepážka proti ohňu je povinná. Prepážka musí byť vytvorená z minimálne 0,8 mm hrubej oceľovej platne, alebo minimálne 1,5 mm hliníkovej platne. Všetky otvory v prepážke musia byť minimálneho priemeru pre prechod ovládania a/alebo káblov a musia byť utesenené, aby sa zabránilo prieniku kvapalín, alebo plameňov z motorového priestoru do priestoru pre posádku.	A Firewall is mandatory. Firewall must be constructed of minimum 0.8mm Steel or 1.5mm Aluminium. Any holes in the firewall must be of the minimum size for the passage of controls and/or wires and must be completely sealed to prevent the passage of fluids or flames from the engine compartment to the Drivers compartment.

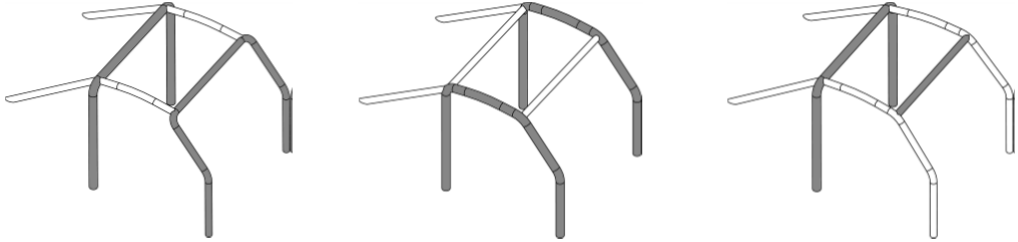
406-3	<b>ÚPRAVY PREPÁŽKY PROTI OHŇU / PREVODOVÉHO TUNELA</b>	<b>FIREWALL / TRANSMISSION TUNNEL MODIFICATIONS</b>
	Úpravy prepážky proti ohňu a prevodového tunelu sú povolené, ako je to uvedené na obrázku 406-4. Zúžená dĺžka od prepážky proti ohňu po koniec prevodového tunela pri začiatku tunela hnacieho hriadeľa nesmie byť viac ako 915 mm.	Firewall and Transmission Tunnel modifications permitted as per Drawing 406-4. The taper length from the firewall to the end of the transmission tunnel into the beginning of the drive shaft tunnel may be no longer than 915 mm.
	 <p> <b>A = max. 457mm</b>  <b>B = min. 254mm</b>  <b>C = max. 254mm</b>  <b>D = max. 254mm</b> </p> <p style="text-align: center;">406-4</p>	
406-5	Všetky úpravy prepážky proti ohňu a prevodového tunela sa musia urobiť s ocelovou platňou minimálnej hrúbky 0,8 mm , alebo hliníkovou platňou 1,5 mm hrubou.	All modifications to the firewall and transmission/drive shaft tunnel must be carried out using min. 0.8mm steel or 1.5mm aluminium.
<b>5 – KAROSÉRIA / BODYWORK</b>		
501-1	<b>KAROSÉRIA - VŠEOBECNE</b>	<b>BODYWORK GENERAL</b>
501-2	Panely karosérie, predný a/alebo zadný štít, bočné lemy a krídla z popredajného trhu sú povolené. Všetky dodatočné panely karosérie musia byť pevne uchytené a musia zodpovedať tvarom OEM karosérii.. Predný koniec z jedného kusu (flip - predok) je zakázaný.	Aftermarket body panels, front and / or rear fascia's, side skirts and wings are permitted. All additional body panels must be securely fastened and must correspond with the OEM Body shape. One-piece front end (flip - front) prohibited.
502-1	<b>KRYTY NÁRAZNÍKOV</b>	<b>BUMPER COVERS</b>
502-2	Kryty nárazníkov (predného a zadného) musia kryťkonštrukciu rámu nárazníka. Kryty nárazníkovmusia byť prichytené najmenej štyrmi bodmi ku karosérii, alebo šasi. Použitie káblov na uchytenie je zakázané. Vozidlo musí mať oba (predný a zadný) nárazníkpred štartom podujatia.	The bumper covers (front & rear) must cover the structure of the bumper frame. The bumper covers must be attached at a minimum of four points to the Bodywork or Chassis. The use of cable ties for attachment purpose is permitted. The Vehicle must be equipped with both (front & rear) bumpers prior to the start of the event.
503-1	<b>DVERE</b>	<b>DOORS</b>
503-2	Dvere jazdca a spolujazdca sú povinné, môžu byť z kompozitného materiálu. Vnútorňý a vonkajší zámok / uzamykací mechanizmus musia byť funkčné za všetkých okolností a jasne viditeľné na oboch dverách na strane jazdca aj spolujazdca. Neupravené OEM závesy dverí a zámky dverí sú povinné	Driver side and Passenger Side Door mandatory, may be made from composite material. The Inside and outside door latch / lock mechanism must be operable in all circumstances and clearly visible on both, the driver and passenger side. OEM unmodified Door hinge and Door latch mandatory.
504-1	<b>ZRKADLÁ</b>	<b>MIRRORS</b>
504-2	Vonkajšie spätné zrkadlá na strane jazdca a spolujazdca sú povinné (pozri Prílohu J Čl.253-9 MŠP)	External Driver and passenger side mirror mandatory. (see Appendix J Art. 253-9 of the International Sporting Code)

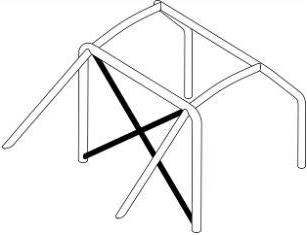
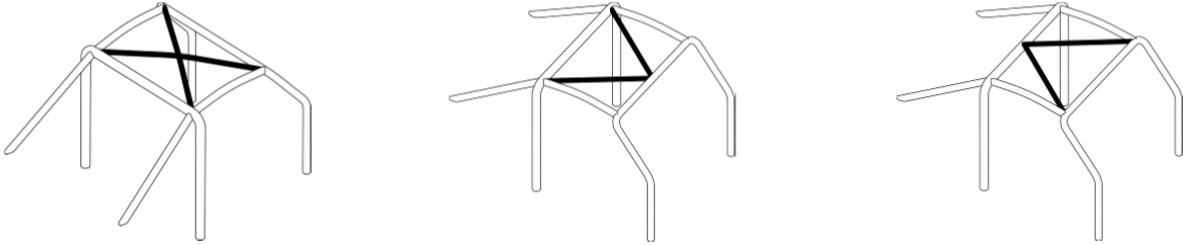
505-1	<b>KRÍDLA</b>	<b>WINGS</b>
505-2	Krídla nesmú byť širšie a musia byť v obyrse karosérie Krídla musia byť pevne priskrutkované k vozidlu; použitie rýchlovoľňovacích kolíkov je zakázané. Maximálny rozmer platnizadného krídla nesmie presiahnuť 300 mm x 400 mm. Maximálna vzdialenosť medzi hlavným prvkom a zadným vekom nesmie presiahnuť 400 mm. Montáž zadného krídla nesmie obmedziť výhľad zo žiadneho uhla, alebo ovládanie akéhokoľvek bezpečnostného zariadenia, svetlá, smerovky, alebo iné zariadenia. Krídla s mŕtvym bodom musia mať koncové platne a krídlo musí byť uviazané nezávislými káblami k vozidlu.	Wings must not be wider than and must be confined within the silhouette of the Bodywork. Wings must be securely bolted to the Vehicle; the use of quick release pins is prohibited. Maximum size of rear wing spill plate not to exceed 300mm x 400mm. Maximum distance between the main element and the Deck lid not to exceed 400mm. The installation of the rear Wing may not obstruct the view from any angle, or the operation of any safety device, signalling light, indicator, or other equipment. Wings with standoffs must have the endplates and the wing tethered with independent cables to the Vehicle.
506-1	<b>KAPOTA A VEKO KUFRA</b>	<b>HOOD &amp; TRUNK LID</b>
506-2	Kapota a veko kufru môžu byť z kompozitného materiálu. Kapota musí byť zaistená OEM závesmi a dvomi úchytmi a vyhovujúcimi Prílohe J, Článku 253-5 MŠP. Pôvodný uzamykací mechanizmus musí byť znefunkčnený, alebo odstránený	Hood and Trunk lid may be constructed from composite material. Hood must be secured by OEM hinges and two fasteners complying with Appendix J Art. 253-5 of the International Sporting Code. The original locking mechanisms must be rendered inoperative or removed.
<b>6 – PREVODY / TRANSMISSION</b>		
601-1	<b>MONTÁŽ PREVODOV</b>	<b>TRANSMISSION MOUNTING</b>
601-2	Voliteľná.	Optionally.
602-1	<b>ŠPECIFIKÁCIA PREVODOV</b>	<b>TRANSMISSION SPECIFICATION</b>
602-2	Všetky vozidlá musia mať funkčnú spiatočku. Úpravy prevodov a/alebo koncového prevodu sú ľubovoľné, ale vozidlo môže byť hnané iba zadnou nápravou. Uvoľnenie spojky musí byť ovládané manuálne nohou jazdca. Automatická prevodovka je zakázaná. Automatické, časované, pneumatické, elektrické, elektronické, hydraulické a pod. radiace mechanizmy sú zakázané. Každý jedno radenie musí byť prevedené manuálne jazdcom. Radiaca páka a vedenie radenia musí byť prekryté SFI 48.1 v radiacom priestore	All vehicles must be equipped with a functional reverse gear. Transmission and/or final drive modifications are free, but only the rear wheels may propel the vehicle. Clutch release must be manually operated initiated by the driver's foot. Automatic transmission prohibited. Automated, timer-type, pneumatic, electric, electronic, hydraulic, etc. shifting mechanism prohibited. Each individual shift must be a function of the driver and be controlled manually. Gear shifter and/or shift linkage must be covered with a SFI Spec. 48.1 approved shift boot.
603-1	<b>ZOSTAVA SPOJKA</b>	<b>CLUTCH ASSEMBLY</b>
603-2	Použitie viaclamelového spojkového systému je povolené. Ovládanie spojky musí byť nohou jazdca. Žiadne automatické uvoľnenie spojky nie je povolené. Použitie systému spojky certifikovaného pre motoristický šport je doporučované	The use of multi disc clutch systems permitted. The function of the clutch must be controlled by the driver's foot only. No automated clutch release permitted. The use of clutch systems certified for Motorsport is recommended.
604-1	<b>SKRIŇA ZOTRVAČNÍKA</b>	<b>BELLHOUSING</b>
604-2	Ochrana zotrvačníka / skriňa zotrvačníka musí povinne vyhovovať špecifikáciám . SFI 6.1, 6.2 alebo 6.3 na všetkých vstupoch a musí byť namontovaná v súlade s pokynmi výrobcu.	Flywheel shield / Bellhousing meeting SFI Spec. 6.1, 6.2 or 6.3 mandatory on all entries and must be installed to manufacturer's instructions.
<b>7 – POHON / DRIVE TRAIN</b>		
701-1	<b>TYP POHONU</b>	<b>DRIVE TYPE</b>
701-2	Je povolený iba zadný pohon vozidla. Vozidlá s pohonom všetkých kolies, alebo s predným pohonom sa môžu prestavať na zadný pohon.	Only the rear-wheels may propel the vehicle. All-wheel drive or Front-wheel drive vehicles may be converted to rear-wheel drive.
702-1	<b>OMOTANIE HNACIEHO HRIADEĽA</b>	<b>DRIVESHAFT LOOP</b>

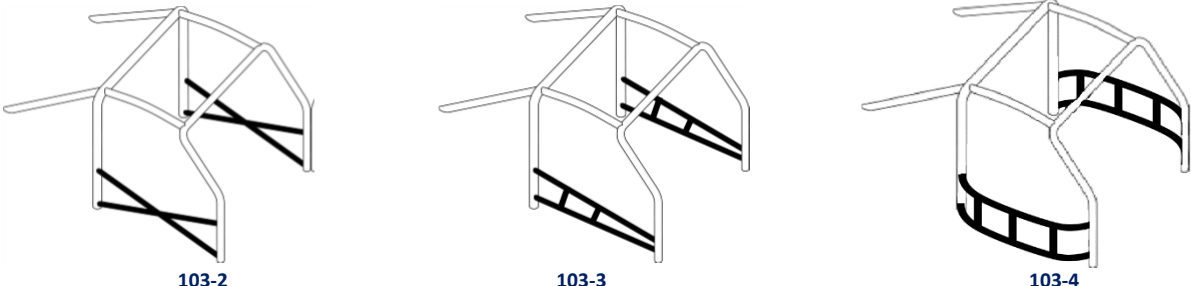
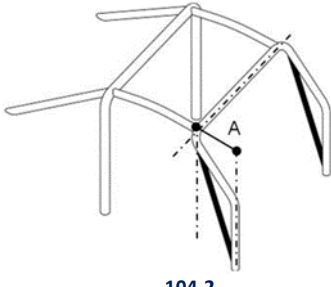


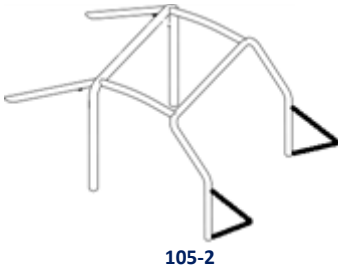
702-2	<p>Omotanie hnacieho hriadeľa je povinné. Každý koniec hnacieho hriadeľa musí mať uzavreté omotanie o 360°.</p> <p>Každé omotanie musí byť plochou oceľovou páskou s rozmermi min. 51 mm x 6,35 mm, alebo zvarovou oceľovou rúrkou 1,6 mm x 22 mm, bezpečne prichytenou k OEM podlahe a umiestnené najviac 152 mm od predného a zadného univerzálneho kĺbu, aby podoprel hnací hriadeľ v prípade poruchy kardanového kĺbu. Pozir obrázok 702-3.</p>	<p>Driveshaft loop mandatory. Each end of the driveshaft must have a driveshaft loop with 360° enclosure.</p> <p>Each Loop must be made of min. 51mm x 6.35mm steel flat strap or 1.6mm x 22mm welded steel tubing, be securely mounted to the OEM floor and located within 152mm of the front and rear universal joint in order to support the driveshaft in the event of a U-joint failure. See Drawing 702-3.</p>
 <p style="text-align: center;"><b>702-3</b></p>		
703-1	<b>DIFERENCIÁL ZADNEJ NÁPRAVY – KONCOVÝ PREVOD</b>	<b>REAR AXLE DIFFERENTIAL – FINAL DRIVE</b>
703-2	<p>Diferenciál z popredajného trhu je povolený. Diferenciál musí byť pevne prichytený na pôvodnom mieste.</p> <p>Prevodový pomer zadnej nápravy sa počas podujatia môže meniť. Zavarenie bočných prevodov a stredových prevodov je prísne zakázané.</p>	<p>Aftermarket Differential permitted. Differential must be securely mounted in original position.</p> <p>Gear ratio of rear axle may be altered during competition. Welding of Side Gears and Spider gears is strictly prohibited.</p>
<b>8 – BRZDY - RIADENIE / BRAKES - STEERING</b>		
801-1	<b>BRZDY</b>	<b>BRAKES</b>
801-2	<p>Hydraulické brzdy na štyroch kolesách sú povinné pre všetky vozidlá. Je povolená zostava s dvojčinným pedálovým brzdovým válcom. Je povolené nastavenie brzdového účinku medzi prednou a zadnou nápravou jazdcom. Uhlíkové vlákna, uhlíkovo keramické a varianty uhlíkových brzd, alebo rotorov sú povolené. Hydraulická ručná brzda na zadných brzdách je povolená. Hydraulické odpojovacie ventily sú zakázané.</p>	<p>Four-wheel hydraulic brakes mandatory on all vehicles. Dual master cylinders pedal assemblies permitted. Driver adjustable brake bias between front and rear axle permitted. Carbon fibre, carbon ceramic, and carbon variant brakes or rotors are prohibited. Hydraulic Handbrake for rear brakes permitted. Hydraulic shut-off valves prohibited.</p>
802-1	<b>RIADENIE</b>	<b>STEERING</b>
802-2	Úprava prvkov riadenia je povolená. OEM zámok riadenia musí byť odstránený .	Modification of Steering components permitted. OEM Steering lock must be removed.
<b>9 – ZAVESENIE / SUSPENSION</b>		
901-1	<b>ZAVESENIE - VŠEOBECNE</b>	<b>SUSPENSION GENERAL</b>
901-2	<p>Jazdcom nastaviteľné zavesenie vo vozidle je zakázané. Zmeny, alebo nastavenia zavesenia (vrátane diaľkového) akýmkoľvek spôsobom medzi kolami pretekov je povolené. Príklady zahŕňajú, ale nie sú nimi obmedzené na výkyvné tyče a nastavovače elektronických tlmičov / dorazov.</p>	<p>In Car, Driver adjustable suspension prohibited. No suspension changes or adjustments (including remotely) by any means are permitted between battle runs. Examples include but not limited to sway bars and electronic shock / damper adjusters.</p>
902-1	<b>PREDNÉ ZAVESENIE</b>	<b>FRONT SUSPENSION</b>
902-2	Úpravy sú povolené. Všetky úpravy typu tvaru zavesenia musia byť povolené Technickým oddelením FIA, preto musia byť uvedené v Technickom preuaze	Modification permitted. Any modification of the suspension design type must be permitted by the FIA Technical Department and therefore be notified in the Technical Passport.

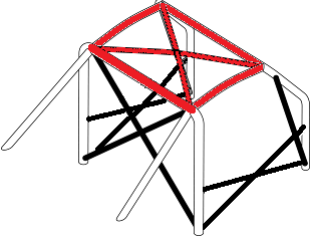
	Najmenej jeden hydraulický tlmič na koleso je povinný..	Minimum one hydraulic shock absorber per wheel mandatory.
903-1	<b>ZADNÉ ZAVESENIE</b>	<b>REAR SUSPENSION</b>
903-2	Pôvodný typ tvaru zavesenia musí ostať zachovaný. Najmenej jeden hydraulický tlmič na koleso je povinný.	Original suspension design type must remain. Minimum one hydraulic shock absorber per wheel mandatory.
<b>10 – BEZPEČNOSTNÁ KLIETKA / SAFETY CAGE</b>		
100-1	<b>BEZPEČNOSTNÁ KLIETKA - VŠEOBECNE</b>	<b>SAFETY CAGE - GENERAL</b>
100-2	Použitie bezpečnostnej klietky je povinné. Bezpečnostná klietka musí byť identifikovateľná výrobným štítkom, prichyteným na klietku výrobcom ; tento štítok (tzn. vyrytá, alebo vygravírovaná kovová platnička), musí byť privarená na spodnej strane predného oblúka na strane jazdca. Na platničke musí byť meno výrobcu, mesiac a rok výroby a jednoznačné výrobné číslo.	The use of a safety cage is mandatory. The safety cage must be identifiable by means of an identification plate affixed to it by the manufacturer; this identification plate (i.e. embedded or engraved metallic plate) must be welded to the lower part of the driver side front roll bar. The identification plate must bear the name of the manufacturer, the month and year of production and an individual serial number.
101-1	<b>BEZPEČNOSTNÁ KLIETKA - DEFINÍCIE</b>	<b>SAFETY CAGE - DEFINITIONS</b>
101-2	<p><u>Bezpečnostná klietka:</u> Mnoho trubková konštrukcia, namontovaná v priestore pre posádku, čo najbližšie ku karosérii, ktorej úlohou je zmenšiť deformáciu karosérie (šasi) pri náraze. Pokovovanie bezpečnostnej klietky je zakázané.</p> <p><u>Hlavný oblúk:</u> Pričný a skoro zvislý (s maximálnym uhlom k zvislici +/- 10°) rúrkový oblúk z jedného kusu, umiestnený kolmo na vozidlo hneď za prednými sedadlami. Osí rúrky musia byť v jednej rovine.</p> <p><u>Predný oblúk :</u> Podobný hlavnému oblúku, ale jeho tvar kopíruje stĺpiky a horné rohy čelného skla. Dolná časť stĺpika musí byť skoro kolmá s maximálnym uhlom sklonu dozadu 10° voči zvislici. Na montážnej pätko nesmie byť trubka za predným bodom oblúka.</p> <p><u>Bočný oblúk :</u> Skoro rovný a skoro kolmý rúrkový oblúk umiestnený na pravej, alebo ľavej strane vozidla, vyrobený z jedného kusu, ktorého predný stĺpik kopíruje stĺpik čelného skla a zadný stĺpik je skoro kolmý (maximálny uhol <math>\pm 10^0</math> k zvislici) a umiestnený hneď za prednými sedadlami. Zadný stĺpik musí byť v bočnom pohľade rovný. Dolná časť predného stĺpika musí byť skoro kolmá s maximálnym uhlom sklonu dozadu 10° voči zvislici. Na prednej montážnej pätko nesmie byť trubka vzadu za predným bodom oblúka.</p> <p><u>Rozoberateľné diely :</u> Ak sú použité rozoberateľné diely (skrutky v trubkách), musia byť v súlade s Prílohou J 2020 MŠP, Článok 253-8.3.2.</p> <p><u>Platne montážnych pätiiek:</u> Bezpečnostná klietka musí byť prichytená k šasi v ôsmich (8) montážnych bodoch. Platňa s hrúbkou 2 mm, s minimálnou plochou 120 cm<sup>2</sup>, privarená na konci trubky bezpečnostnej klietky, ktorá umožní jej montáž do karosérie, alebo šasi, obvyčajne na spevňujúcu platňu. Táto platňa môže byť privarená, alebo priskrutkovaná ku karosérii /šasi. Ak je bezpečnostná klietka, alebo jej časť priskrutkovaná k šasi, musia byť dodržané predpisy Článku 253-8.3.2.6 Prílohy J 2020 MŠP.</p>	<p><u>Safety cage:</u> A Multi-tubular structure installed in the cockpit and fitted close to the body shell, the function of which is to reduce the deformation of the body shell (chassis) in case of an impact. Plating of the safety cage is prohibited.</p> <p><u>Main roll bar:</u> Transverse and near-vertical (maximum angle <math>\pm 10^\circ</math> to the vertical) single piece tubular hoop located across the vehicle just behind the front seats. The tube axis must be within one single plane.</p> <p><u>Front roll bar:</u> Similar to main roll bar but its shape follows the windscreen pillars and top screen edge. The lower part of the pillar must be near-vertical with a maximum angle of 10° to the vertical towards the rear. At the mounting foot, the tube must not be rearward of the foremost point of the roll bar.</p> <p><u>Lateral roll bar:</u> Near-longitudinal and near-vertical single piece tubular hoop located along the right or left side of the vehicle, the front pillar of which follows the windscreen pillar and the rear pillar of which is near- vertical (maximum angle <math>\pm 10^\circ</math> to the vertical) and located just behind the front seats. The rear pillar must be straight in side view. The lower part of the front pillar must be near-vertical with a maximum angle of 10° to the vertical towards the rear. At the front mounting foot, the tube must not be rearward of the foremost point of the roll bar.</p> <p><u>Removable members:</u> Removable members (Bolt in tubes) if used must be installed according to 2020 Appendix J Art. 253-8.3.2.4. of the International Sporting Code.</p> <p><u>Mounting foot plate:</u> The safety cage shall attach to the chassis in eight (8) mounting points. A 2mm thick Plate minimum 120cm<sup>2</sup> in size, welded to the end of a safety cage tube to permit its mounting to the body shell or chassis, usually onto a reinforcement plate. This plate may be welded or bolted to the body shell / chassis. When the safety cage or parts of it is bolted to the chassis, 2020 Appendix J Art. 253-8.3.2.6. of the International Sporting Code must be followed.</p>

	<p><u>Vystužovacie dosky</u> : Kovová doska upevnená na karosériu/šasi pod montážnou pätkou oblúka.</p> <p><u>Klíny</u> : Klíny ako jamkované platne pozdĺž stĺpika A a B a strechy. Platne klinov musia byť z oceleovej platne maximálnej hrúbky 3 mm. Žiadny klin, alebo príslušenstvo, nesmie prechádzať od výstupy dverí ku karosérii, alebo zaveseným panelom Pre viac informácií pozri Článok 253-8.2.14 Prílohy J 2020 MŠP.</p>	<p><u>Reinforcement plate</u>: Metal plate fixed to the body shell/chassis under a roll bar mounting foot.</p> <p><u>Gussets</u>: Gussets of such as dimple die plates are allowed along A-pillar, B-pillar, and roof structure. Dimple plate gussets must be made from steel plate no thicker than 3mm. No gussets or attachment of any form may pass from the door bars to the chassis, unibody or rocker panel. See 2020 Appendix J Art. 253-8.2.14. of the International Sporting Code for additional information.</p>
102-1	<b>BEZPEČNOSTNÁ KLIETKA - ŠPECIFIKÁCIE</b>	<b>SAFETY CAGE - SPECIFICATIONS</b>
102-2	<p>Základná konštrukcia</p> <p>Základné usporiadanie musí byť urobené podľa jedného z nasledujúcich obrázkov:</p> <p><b>Základná konštrukcia 1</b> : 1 hlavný oblúk, 1 predný oblúk, 2 pozdĺžna diely, 2 zadné podpery, 6 montážnych pätiiek</p> <p><b>Základná konštrukcia 2</b> : 2 bočné oblúky, 2 priečne diely, 2 zadné podpery, 6 montážnych pätiiek</p> <p><b>Základná konštrukcia 3</b> : 1 hlavný oblúk, 2 bočné poloblúky, 1 priečny diel, 2 zadné podpery, 6 montážnych pätiiek</p>	<p>Basic structure</p> <p>The base structure must be constructed according to one of the following designs:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Base structure 1</b>: 1 main roll bar-1 front roll bar-2 longitudinal members-2 backstays-6 mounting feet</li> <li>• <b>Base structure 2</b>: 2 lateral roll bars-2 transverse members-2 backstays-6 mounting feet</li> <li>• <b>Base structure 3</b>: 1 main roll bar-2 lateral half-roll bar-1 transverse member-2 backstays-6 mounting feet</li> </ul>
102-3	 <p style="text-align: center;"><b>Base structure 1</b>                      <b>Base structure 2</b>                      <b>Base structure 3</b></p>	
102-4	<p>Skoro zvislá časť hlavného oblúka (alebo zadný stĺpik bočného oblúka) musí byť čo najbližšie k vnútorným panelom karosérie a môže mať najviac jeden ohyb medzi svojou spodnou a vrchnou časťou. Stĺpik predného oblúka, (alebo predný stĺpik bočného oblúka, alebo bočného poloblúka) musí kopírovať stĺpiky čelného skla čo najtesnejšie a nesmie mať žiadne dodatočné ohyby nižšie, pod miestom, kde prestane kopírovať stĺpik čelného skla .</p> <p>Na úrovni strechy musia byť nasledovné spoje</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pozdĺžnych prvkov k prednému a hlavnému oblúku</li> <li>• Priečných prvkov k bočným oblúkom</li> <li>• Bočného poloblúka k hlavnému oblúku</li> </ul> <p>Zadné vzpery musia byť prichytené v roviny strechy a blízko horných vonkajších ohybov hlavného oblúka na oboch stranách vozidla, pričom spoje môžu byť rozoberateľné. Musia tvoriť uhol najmenej 30° ku zvislici, smerovať dozadu, musia byť rovné a čo najbližšie k vnútorným bočným panelom interiéru karosérie.</p>	<p>The near-vertical part of the main roll bar (or the rear pillar of the lateral roll bar) must be as close as possible to the inner side panels of the body shell and must have no more than one bend. The pillar of the front roll bar (or the front pillar of a lateral roll bar or half-roll bar) must follow the windscreen pillar as closely as possible and must have no additional bends below that where it ceases to follow the windscreen pillar.</p> <p>The following connections must be situated at the roof level:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Longitudinal members to the front and main roll bars</li> <li>• Transverse members to the lateral roll bars</li> <li>• Semi-lateral roll bar to the main roll bar</li> </ul> <p>The backstays must be attached at the roof level and near the top outer bends of the main roll bar, on both sides of the car. They must form an angle of at least 30° with the vertical, must run rearwards and be straight and as close as possible to the inner side panels of the body shell.</p>
102-5	<b>ENTRETOISES ET RENFORTS OBLIGATOIRES</b>	<b>COMPULSORY MEMBERS AND REINFORCEMENTS</b>

102-6	<p><u>Uhlopriečne diely :</u> Klietka musí mať dve uhlopriečky v hlavnom ráme podľa Obr. 102-7. Diely musia byť rovné a môžu byť rozoberateľné. Dolný koniec uhlopriečky sa musí napájať na hlavný oblúk nie ďalej ako 100 mm od montážnej pätky. Horný koniec uhlopriečky sa musí napájať na hlavný oblúk vo vzdialenosti nie väčšej ako 100 mm od jeho spojenia so zadnou podperou..</p>	<p><u>Diagonal members:</u> The safety cage must have two diagonal members on the main roll bar according to the Drawing 102-7. Members must be straight and may be removable. The lower end of the diagonal must join the main roll bar no further than 100 mm from the mounting foot. The upper end of the diagonal must join the main roll bar no further than 100 mm from its junction with the backstay.</p>
	 <p>102-7</p>	
102-8	<p><u>Vystuženie strechy :</u> Horná strana bezpečnostnej klietky musí byť zosilnená prvkami podľa jedného z Obrázkov 102-9, 102-10 alebo 102-11. Prvky môžu kopírovať zakrivenie strechy. Pre preteky bez spolujazdca, len v prípade Obr. 102-10 môže byť použitý len jeden uhlopriečny diel, ale jeho napojenie vpredu musí byť na strane jazdca. Konce prvkov nesmú byť ďalej ako 100mm od spojenia oblúka s dielmi základnej konštrukcie (nedá sa použiť pri vystužení tvaru písmena V na Obrázkoch 102-10 a 102-11).</p>	<p><u>Roof reinforcement:</u> The upper part of the safety cage must be reinforced with members according to one of the Drawings 102-9, 102-10 or 102-11. The members may follow the curve of the roof. For competitions without co-drivers, in the case of Drawing 102-10, only one diagonal member may be fitted but its front connection must be on the driver's side. The ends of the members must be less than 100 mm from the junction between roll bars and members of the base structure (not applicable to the top of the V formed by reinforcements in Drawings 102-10 and 102-11).</p>
	 <p>102-9                      102-10                      102-11</p>	
103-1	<p><u>Výstuha dverí, bočná ochrana :</u> Pozdĺžne diely (výstuha dverí) musia byť uchytené na každej strane vozidla podľa Obrázkov 103-2, 103-3 alebo 103-4. Obrázky sa môžu kombinovať. Ku každej konštrukcii sa môže pridať jeden pozdĺžny prvok, podľa obrázkov uvedených nižšie. Tvar musí byť rovnaký na oboch stranách.. Trubky môžu byť rozoberateľné podľa Článku 253-8.3.2.4 Prílohy J 2020 MŠP.  Bočná ochrana musí byť namontovaná čo najvyššie, ale jej horný montážny bod nesmie byť vyššie ako v jednej polovici otvoru dverí, meraného od jeho základne.</p>	<p><u>Door bars Side protection:</u> Longitudinal members (Door bars) must be fitted on each side of the vehicle according to Drawings 103-2, 103-3 or 103-4. Drawings may be combined. One longitudinal member may be added to each of the designs shown in the Drawings below. The design must be identical on both sides. They Tubes may be removable in lieu of 2020 Appendix J Art. 253-8.3.2.4. of the International Sporting Code. The Side protection must be as high as possible, but its upper attachment point must not be higher than half the height of the door opening measured from its base.</p>

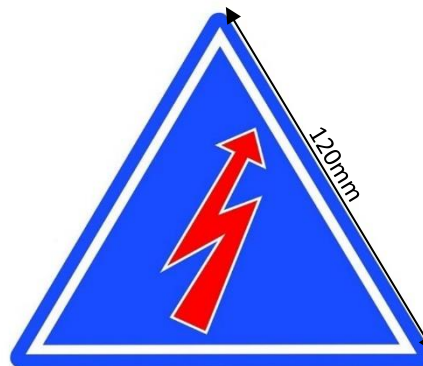
	<p>Ak sú tieto horné montážne body pred, alebo za otvorom dverí je táto hraničná výška platná pre príslušný priesečník prvku a otvoru dverí (z bočného pohľadu)</p> <p>V prípade Obrázku 103-2, sa vyžaduje aby aspoň jeden diel prvku "X" bol z jedného kusu.</p> <p>V prípade Obrázku 103-3, môžu byť výstuhy rovnobežné.</p> <p>V prípade Obrázku 103-2, 103-3 a 103-4, sa vyžaduje, aby úchytné body pozdĺžnych dielov boli priamo namontované na zvislé diely predného a hlavného oblúka.</p> <p>Ak sa dve výstuhy nepretínajú, ako je to na obrázku 103-2, potom musia najmenej dve zvislé trubky spojiť hornú a spodnú výstuhu, ako je to na Obrázku 103-3. Bočná výstuha typu "NASCAR", ktorá vystupuje až k vonkajšiemu povrchu dverí, ako je to uvedené na Obrázku 103-4, je povolená. Ak sa použije výstuha typu "NASCAR", musia byť vonkajšie výstuhy prepojené najmenej tromi zvislými trubkami. V prípade Obrázku 103-4, nie je povinné, aby boli výstuhy rovnobežné.</p> <p>Pripevnenie bočnej výstuhy k výstuhu stĺpiku čelného okna (ak sa použije) je povolené.</p> <p>Za žiadnych okolností nesmie akákoľvek bočná ochrana výstuhy dverí prenikať stĺpkami "A" alebo "B" šasi</p>	<p>If these upper attachment points are located in front of or behind the door opening, this height limitation applies to the corresponding intersection of the member and the door opening (side view).</p> <p>In the case of Drawing 103-2, it is required that at least one part of the "X" is a single Tube.</p> <p>In the case of Drawing 103-3, the door bars may also run parallel.</p> <p>In the case of Drawing 103-2, 103-3 and 103-4, it is required that the attachment points of the longitudinal members are directly connected to the front and the main roll bar uprights.</p> <p>If the two door bars do not intersect as they do when forming an "X" shown in Drawing 103-2, then a minimum of two vertical tube sections shall connect the upper and lower door bars as shown in Drawing 103-3. "NASCAR-Style" Side protection bars, which extend into the outer door skin as shown in Drawing 103-4 are permitted. If the "NASCAR-Style" configuration is used, the outer bars must have a minimum of three vertical tube sections connecting the upper and lower door bars. In the case of Drawing 103-4, it is not mandatory that the upper and the lower longitudinal members are parallel.</p> <p>The connection of the door bars to the windscreen pillar reinforcement (if used) is permitted.</p> <p>Under no circumstances may any of the Door bar Side protection penetrate the "A" or "B" pillar of the chassis.</p>
		
104-1	<p><u>Vystuženie stĺpika predného okna :</u></p> <p>Vystuženie stĺpika predného okna musí byť namontované na každej strane predného oblúka ak rozmer "A" je väčší ako 200 mm podľa Obrázku 104-2. Môže byť ohnuté len pod podmienkou, že pri pohľade z boku je rovné a že uhol ohybu nepresiahne 20°.</p> <p>Jeho horný koniec musí byť menej ako 100 mm od spojenia medzi predným (bočným) oblúkom a pozdĺžnym (pričným) dielom. Jeho spodný koniec musí byť menej ako 100 mm od prednej montážnej pätky predného (bočného) oblúka.</p>	<p><u>Windscreen pillar reinforcement:</u></p> <p>A Windscreen pillar reinforcement is required in all safety cages on each side of the front roll bar if dimension "A" in Drawing 104-2 is greater than 200 mm. It may be bent on the condition that it is straight in side view and that the angle of the bend does not exceed 20°.</p> <p>Its upper end must be less than 100 mm from the junction between the front (lateral) roll bar and the longitudinal (transverse) member. Its lower end must be less than 100 mm above the (front) mounting foot of the front (lateral) roll bar.</p>
		

105-1	<p><u>Výstupy proti prenikaniu :</u>  Výstupy proti prenikaniu sa považujú za ochranu nôh.  Všetky vozidlá musia mať výstupy proti prenikaniu, ktoré musia spájať dve miesta spodnej časti predného oblúka a prepážku proti ohňu, ale nesmú prenikať cez žiadny panel. Pozri Obrázok 105-2.</p>	<p><u>Anti-intrusion Bars:</u>  The anti-intrusion bars are intended for additional foot protection.  All vehicles must be equipped with anti-intrusion bars which must connect in two places at the lower part of the front roll bar and the firewall but not penetrating any panel. See Drawing 105-2.</p>													
 <p>105-2</p>															
106-1	<b>DODATOČNÉ PRVKY A ZOSILNENIA</b>	<b>ADDITIONAL MEMBERS AND REINFORCEMENTS</b>													
106-2	<p>Je povolený ľubovoľný počet dodatočných zosilňovacích trubiek, klínov, alebo podpier v rámci obrysu bezpečnostnej kliečky.  Dodatočné zosilnenia musia vyhovovať Článku 253-8 Prílohy J 2020 MŠP.</p>	<p>Any number of additional reinforcing tubes, gussets or supports within the confines of the safety cage permitted.  Additional reinforcements must comply with 2020 Appendix J Art. 253-8 of the International Sporting Code.</p>													
107-1	<b>PARAMETRE TRUBKY BEZPEČNOSTNEJ KLIEČKY</b>	<b>SAFETY CAGE TUBE SPECIFICATIONS</b>													
107-1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%; text-align: center;">Materiál <i>Material</i></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">Minimálna pevnosť v ťahu <i>Min. tensile strength</i></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">Minimálne rozmery <i>Minimum dimension</i></th> <th style="width: 30%; text-align: center;">Použitie <i>Use for</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"> Nelegovaná uhlíková oceľ (pozri nižšie), ťahaná za studena s obsahom uhlíka maximálne 0.3 %   <i>Cold drawn seamless unalloyed carbon steel (see below) containing a maximum of 0.3 % of carbon</i> </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">350 N/mm<sup>2</sup></td> <td style="text-align: center;"> 45 x 2.5mm (1½ x .095")  ou / or  50 x 2.0mm (2 x .083") </td> <td style="text-align: center;"> Hlavný oblúk, alebo bočné oblúky a zadný priečny diel   <i>Main roll bar or Lateral roll bars and rear transverse members</i> </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"> 38 x 2.5mm (1½ x .095")  ou / or  40 x 2.0mm (1½ x .083") </td> <td style="text-align: center;"> Bočné póloblúky a ostatné časti bezpečnostnej kliečky   <i>Lateral half-roll bars and other parts of the safety cage</i> </td> </tr> </tbody> </table>			Materiál <i>Material</i>	Minimálna pevnosť v ťahu <i>Min. tensile strength</i>	Minimálne rozmery <i>Minimum dimension</i>	Použitie <i>Use for</i>	Nelegovaná uhlíková oceľ (pozri nižšie), ťahaná za studena s obsahom uhlíka maximálne 0.3 %  <i>Cold drawn seamless unalloyed carbon steel (see below) containing a maximum of 0.3 % of carbon</i>	350 N/mm <sup>2</sup>	45 x 2.5mm (1½ x .095") ou / or 50 x 2.0mm (2 x .083")	Hlavný oblúk, alebo bočné oblúky a zadný priečny diel  <i>Main roll bar or Lateral roll bars and rear transverse members</i>			38 x 2.5mm (1½ x .095") ou / or 40 x 2.0mm (1½ x .083")	Bočné póloblúky a ostatné časti bezpečnostnej kliečky  <i>Lateral half-roll bars and other parts of the safety cage</i>
Materiál <i>Material</i>	Minimálna pevnosť v ťahu <i>Min. tensile strength</i>	Minimálne rozmery <i>Minimum dimension</i>	Použitie <i>Use for</i>												
Nelegovaná uhlíková oceľ (pozri nižšie), ťahaná za studena s obsahom uhlíka maximálne 0.3 %  <i>Cold drawn seamless unalloyed carbon steel (see below) containing a maximum of 0.3 % of carbon</i>	350 N/mm <sup>2</sup>	45 x 2.5mm (1½ x .095") ou / or 50 x 2.0mm (2 x .083")	Hlavný oblúk, alebo bočné oblúky a zadný priečny diel  <i>Main roll bar or Lateral roll bars and rear transverse members</i>												
		38 x 2.5mm (1½ x .095") ou / or 40 x 2.0mm (1½ x .083")	Bočné póloblúky a ostatné časti bezpečnostnej kliečky  <i>Lateral half-roll bars and other parts of the safety cage</i>												
107-2	<p><u>POZNÁMKAE :</u>  Pri nelegovanej oceli je maximálny obsah mangánu 1.7 % a 0.6 % ostatných prvkov. Pri výbere ocele treba venovať pozornosť ťažnosti materiálu a zvariteľnosti. Rúrky musia byť ohýbané za studena a stredový polomer ohybu musí byť minimálne trojnásobok priemeru rúrky. V prípade, ak sa rúrka pri ohybe stane oválnou, tak pomer menšieho a väčšieho priemeru musí byť 0.9 a viac. Povrch v mieste ohybu musí byť hladký, bez zvlňenia, alebo trhlín.</p>	<p><u>NOTE:</u>  For unalloyed steel, the maximum content of additives is 1.7 % for manganese and 0.6 % for other elements. In selecting the steel, attention must be paid to obtaining good elongation properties and adequate weld ability. The tubing must be bent by a cold working process and the centreline bend radius must be at least 3 times the tube diameter. If the tubing is ovalised during bending, the ratio of minor to major diameter must be 0.9 or greater. The surface at the level of the bends must be smooth and even, without ripples or cracks.</p>													

	<p><u>Pokyny pre zváranie :</u> Zvary musia byť urobené po celom obvode rúrky na všetkých spojoch (okrem skrutkovaných). Všetky zvary musia byť úplne prevarené a doporučuje sa použiť zváranie v ochrannej atmosfére. Obrusovanie zvarov je zakázané. Pri tepelne spracovaných oceli treba dodržať zvláštne predpisy výrobcu.</p>	<p><u>Guidance on welding:</u> Welding must be carried out along the whole perimeter of the tube on all connections (except where bolt in is permitted). All welds must be with full penetration using the gas-shielded Tungsten Inert Gas welding process. The grinding of welds is prohibited. When using heat-treated steel, the special instructions of the manufacturers must be followed.</p>
108-1	<b>OBLOŽENIE BEZPEČNOSTNEJ KLIETKY</b>	<b>SAFETY CAGE PADDING</b>
108-2	Všetky trubky kliečky na starne jazdca označené na Obrázku 108-3 a všetky vystuženia strechy sa musia obložiť obložením podľa normy FIA 8857-2001 typ A (pozri technický list č.23 ) Každé obloženie musí byť tak pripevnené na trubku, že nesmie byť pohyblivé.	The driver side of all tubes of the cage identified on Drawing 108-3 in red and all roof reinforcements must be fitted with padding in compliance with FIA standard 8857-2001 type A (see Technical List n°23). Each padding must be fixed in such a way that it is not moveable from the tube.
108-3	 <p>Dessin / Drawing 108-3</p>	
<b>11 – PNEUMATIKY A KOLESÁ / TIRES AND WHEELS</b>		
110-1	<b>PNEUMATIKY</b>	<b>TIRES</b>
110-2	Pneumatiky musia byť automobilového typu DOT, alebo EU klasifikáciou. Použitie nahrievania, chemického ošetrovania, alebo akékoľvek umelé zvyšovanie výkonu je zakázané, vrátane prerezávania, alebo brúsenia	Tires must be of automotive type with DOT or EU rating. The use of tire warmers, chemical treatments, or any means to artificially enhance tire performance is prohibited including grooving or shaving.
111-1	<b>KOLESÁ</b>	<b>WHEELS</b>
111-2	Musia byť automobilového typu, vhodné pre cestnú premávku. Minimálny rozmer kolesa: 15 palcov (pokým v pôvodnej výbave nie sú menšie kolesá a vozidlo má pôvodný motor). Zamenenie závitových krúžkov na kolíkoch všetkých kolies za uťahovacie matice, alebo uťahovacie skrutky k náboju, musia byť rovnaké, alebo väčšie ako je priemer kolíkov. Dĺžka kolíku / skrutky neurčuje zameniteľnosť :dĺžka hrúbky medzi kolíkom a maticou určuje zameniteľnosť. Drôty automobilového typu, centrálné uzamýkanie, alebo kolesá na jeden zámok sú zakázané. Korálikové uzamknutie, kolesové skrutky a akýkoľvek spôsob prichytenia medzi kolesom a pneumatikou je zakázaný. Použitie podložiek je povolené. Na jedno koleso je iba jedna podložka. Podložka s hrúbkou väčšou ako 20 mm musí mať vlastné uchytávacie skrutky k náboju. Maximálna povolená hrúbka podložky na jedno koleso je 60 mm.	Must be automotive-type wheels suitable for street use. Minimum wheel size: 15 inches (unless originally equipped with smaller wheels and Vehicle is equipped with original engine). The thread engagement on all wheel studs to the lug nut, or lug bolt to wheel hubs, must be equivalent to or greater than the diameter of the stud. Length of the stud/bolt does not determine permissibility; length of the engagement between the stud and lug determines permissibility. Automotive-type wire, centre lock or mono lock wheels prohibited. Bead locks, wheel screws and any means of any kind of attachment between wheel and tire is prohibited. Use of Wheel Spacers permitted, only one spacer per wheel. Spacers with a thickness greater than 20mm must be equipped with their own mounting bolts to the hub. The maximum permitted spacer thickness is 60mm per wheel.

12 – INTERIÉR / INTERIOR		
120-1	<b>SEDADLÁ, ÚCHYTNÉ BODY, DRŽIAKY</b>	<b>SEATS, ANCHORAGE POINTS AND SUPPORTS</b>
120-2	Sedadlo jazdca musí vyhovovať norme FIA 8855-1999, 8855-2021, alebo 8862-2009. Pre montáž a uchytenie pozri Článok 253-16 Prílohy J MŠP. Počas preteku nie sú povolený žiadny spolujazdci..	Driver Seat must comply with FIA Standard 8855-1999, 8855-2021 or 8862-2009. See Appendix J Art. 253-16 of the International Sporting Code for fitting and mounting instructions. No passengers permitted during competition.
121-1	<b>PRIESTOR PRE POSÁDKU</b>	<b>DRIVERS COMPARTMENT</b>
121-2	Priestor pre posádku musí byť navrhnutý tak, aby umožnil jazdcovi kompletne ustrojenému, sediacemu v normálnej jazdeckej polohe, s dotiahnutými bezpečnostnými pásmi a s nasadeným volantom opustiť vozidlo za maximálne 8 sekúnd cez dvere jazdca, alebo maximálne 14 sekúnd cez dvere spolujazdca.  V priestore pre posádku nie sú povolené žiadne pretlakované obaly (okrem Hasiaceho systému, alebo dodávky čerstvého vzduchu).	The Drivers Compartment must be designed in such a way as to allow the driver wearing his complete driving equipment, being seated in a normal driving position with the seat belts fastened and the steering wheel in place to escape out of the Vehicle in maximum 8 seconds through the Driver Side Door, or in maximum 14 seconds through the Passenger Side Door.  No pressurised containers (except Fire Extinguisher system or fresh air supply) permitted in the Drivers Compartment.
122-1	<b>KOVOVÉ PLATNE</b>	<b>SHEET METAL</b>
122-2	Vnútro priestoru pre posádku musí byť z hliníku, ocele, alebo kompozitového materiálu prijatého ASN. Horčík je zakázaný.	Driver compartment interior must be aluminium, steel or ASN-accepted composite material. Magnesium prohibited.
13 – KAROSÉRIA / BODY		
130-1	<b>ČELNÉ OKNO</b>	<b>WINDSHIELD</b>
130-2	Je povinné, musí byť v dobrom stave a bez trhlín. Môže byť nahradené netrieštivým materiálom minimálnej hrúbky 4,5 mm, bezpečne priskrutkovaným na mieste. V čelnom okne nesmú byť výrezy pre čerpanie, naberanie a pod. Tónované čelné okno je zakázané	Mandatory, must be in good condition and free from cracks. May be replaced with shatterproof material, 4.5mm minimum thickness securely bolted in place. Windshield may not be cut for scoops, carb, etc.  Windshield tint is prohibited.
131-1	<b>OKNÁ</b>	<b>WINDOWS</b>
131-2	Okná vetracie okienka a zadné okno musia byť OEM sklá, alebo netrieštivý materiál s minimálnou hrúbkou 3 mm a bezpečne priskrutkovaným na mieste. Predné bočné okno jazdca a spolujazdca nie je povinné. Bočné okná a zadné okno musia byť priehľadné, tónovanie a obalovanie sú zakázané	Door, quarter and rear window must be OEM glass or shatterproof material with minimum thickness of 3mm and securely bolted in place. Front driver and passenger side windows not mandatory. Side windows and rear windows must be clear, use of tint or wrap is prohibited.
14 – ELEKTRICKÝ SYSTÉM / ELECTRICAL		
140-1	<b>BATÉRIE</b>	<b>BATTERIES</b>
140-2	Batérie (najviac dve) nemusia byť v priestore pre posádku. Každá batéria musí byť bezpečne uchytená k rámu, alebo karosérii najmenej 2 skrutkami 8 mm.	Batteries (max. two) may not be located in driver compartment. Each Battery must be securely fastened to the frame or unibody with a minimum of two 8mm bolts.
141-1	<b>ODPOJOVAČ</b>	<b>CIRCUIT BREAKER</b>
141-2	Je povinný pre všetky vozidlá. Hlavný odpojovač musí prerušiť všetky elektrické obvody (batériu, alternátor, alebo dynamo, osvetlenie, zapalovanie, elektrické riadenie apod.) a musí tiež zastaviť motor. Musí byť v nevýbušnom vyhotovení a musí sa dať ovládať zvnútra (v dosahu jazdca) aj zvonku vozidla. Ovládanie zvonku je na strane jazdca pri stĺpiku A povinne umiestnené pri spodnom okraji čelného okna. Musí byť označený červeným bleskom v modrom, bielo orámovanom trojuholníku so stranou najmenej 120 mm. Pozri Obrázok 141-3.	Mandatory on all Vehicles. The general circuit breaker must cut all electrical circuits (battery, alternator or dynamo, lights, ignition, electrical controls, etc.) and must also stop the engine. It must be a spark-proof model and must be accessible from inside (in Drivers reach) and outside the Vehicle. As for the outside, the triggering system of the circuit breaker must compulsorily be situated at the lower part of the windscreen mountings on the driver side A-pillar. It must be marked by a red spark in a white-edged blue triangle with a base of at least 120mm. See Drawing 141-3.





Dessin / Drawing 141-3

142-1	<b>SVETLÁ</b>	<b>LIGHTS</b>
142-2	Všetky OEM svetlá musia ostať zachované. Predné, koncové a brzdové svetlá musia byť normálne funkčné. Koncové a brzdové svetlá môžu byť len červené, tónovanie je zakázané. Dozadu smerujúce stroboskopické svetlá akejkolvek farby sú prísne zakázané. Akékoľvek odtiene červeno, alebo oranžovo zafarbených predných svetiel je zakázané.	All OEM lights must remain in place, Headlights, taillights and brake lights must function normally. Brake lights and taillights may only be red, tinting is prohibited. Rearward facing strobe lights of any colour is strictly prohibited. Any variation of red and or orange-coloured headlights is prohibited.
<b>15 – PODPORNÉ SKUPINY / SUPPORT GROUP</b>		
150-1	<b>POČÍTAČ</b>	<b>COMPUTER</b>
150-2	Výber riadiacej jednotky motora (ECU), softwareriadenia motora, senzory a káblový zväzok motora je ľubovoľný. Počas podujatí FIA musí byť prenosný počítač (napr.laptop, PDA,Palm Pilot, programmer a pod.)musí byť bezpečne prichytený počas pretekania.Všetky funkcie, alebo hodnoty, musia byť nastavené pred pretekom.. Akékoľvek použitie Elektronického Stabilizačného Programu (ESP) - Anti-Blokovacieho Systému (ABS) – Proti Prekĺzavacieho Systému (ASR), alebo akýkoľvek iný elektronický, pneumatický, alebo ručne jazdcom ovládaný systém, je prísne zakázaný. Použitie senzorov na meranie rýchlosti kolesa a/alebo hnacieho hriadeľa je zakázaný a tieto sa musí demontovať . Akékoľvek zariadenie (mechanické, hydraulické, pneumatické, elektrické optické apod.) ine ako OEMtypu, alebo dodané organizátorom, ktoré pomáha určiť polohu vozidla na trati, či už súťažiacieho, alebo súperovho je zakázané. Odhalenie zariadenia, ktoré zobrazuje, určuje, alebo prenáša na trať, alebo na miesto na trati údaje iné, ako namontované organizátorom bude podnetom pre okamžité vylúčenie z podujatia. Dodatočné penalizácie môžu byť vyvodene na základe MŠP FIA.	The choice of the engine Electronic control unit (ECU), engine control software, sensors and engine loom is free. During FIA competition, a portable computer (e.g. laptop, PDA, Palm Pilot, programmer, etc.) must be securely mounted when competing. All functions or values must be pre-set prior to this point. Any use of <b>Electronic Stability Program - Anti-Lock Brake System - Anti Slip Regulation</b> or any other electronic, pneumatic or manual Driver assisting system is strictly prohibited. The use of Wheel and / or Driveshaft Speed Sensors is prohibited and those must be removed. Any device (mechanical, hydraulic, pneumatic, electrical, optical, etc.) other than OEM type or supplied by the organizer, which assists in determining track location of the competitors own or opponent's Vehicle is prohibited. Discovery of a device which displays, indicates, or transmits "on track" or "track location" type data other than installed by the Organizer, will be grounds for immediate exclusion from the event. Additional penalties may be imposed in accordance with the FIA International Sporting Code.

16 – BEZPEČNOSŤ / SAFETY		
160-1	<b>HASIACI SYSTÉM</b>	<b>FIRE EXTINGUISHER SYSTEM</b>
160-2	Všetky vozidlá musia mať hasiaci systém vyhovujúci norme FIA "Norma FIA pre plombované hasiace systémy v súťažných vozidlách", (Technický list č. 16), alebo norme FIA 8865-2015 (Technický list č. 52). Minimálna náplň hasiacej látky v hasiacom systéme podľa Technického listu č.52 je 4 kg. Systém musí byť schválený na vypúšťanie hasiacej látky do priestoru pre posádku a do motorového priestoru cez trysky. Motáž systému musí vyhovovať Článku 253-7.2 Prílohy J MŠP, dodržiavať pokyny výrobcu, musí byť v priestore pre posádku a musí byť viditeľný zvonku vozidla. Poistné kolíky (ak je nimi systém vybavený) musia byť červené a musia byť pred vstupom do popísanej ohňu nebezpečnej oblasti vytiahnuté.	All vehicles must be equipped with a fire extinguishing system meeting FIA Standard "FIA Standard for Plumbed-in Fire Extinguisher Systems in Competition Cars", (Technical List N°16) or FIA Standard 8865-2015 (Technical List N°52). The minimum quantity of extinguishant for systems of Technical List n°16 is 4 kg. The system must be approved in order to release the extinguishment into the cockpit and the engine compartment by the means of nozzled outlets. The system installation must comply with Article 253-7.2 of Appendix J to the International Sporting Code, following the manufacturer's specifications, inside the Drivers compartment, and must be visible from the outside of the Vehicle. Safety pins (if equipped) must be red-flagged and be removed before entering the designated burn out area.
161-1	<b>SIETE NA OKNÁ</b>	<b>WINDOW NET</b>
161-2	Sieť na okne tvarovaná podľa Článku 253-11.2 Prílohy J MŠP je povinná na strane jazdca. Ochrana ramien vyhovujúca špecifikácii SFI 3.3. sa môže použiť namiesto siete na okne	A window net designed according to Article 253-11.2 of Appendix J to the International Sporting Code is mandatory on the Driver side window. Arm restraints complying with SFI Spec. 3.3 can be used in lieu of a Window Net.
162-1	<b>BEZPEČNOSTNÉ PÁSY JAZDCA</b>	<b>DRIVER RESTRAINT SYSTEM</b>
162-2	Minimálne 5 bodový bezpečnostný systém vyhovujúci normám FIA 8853/98, 8853-2016 je povinný (pozri tiež Prílohu J, Článok 253-6 MŠP).	Minimum 5-point Driver restraint system meeting FIA Standard 8853/98, 8853-2016 mandatory. (see also Appendix J Art. 253-6 of the International Sporting Code)
163-1	<b>BEZPEČNOSŤ RAMIEN</b>	<b>ARM RESTRAINTS</b>
163-2	Je povolená ak je na okne sieť, inak je povinná	Permitted if Window Net is used, otherwise mandatory.
164-1	<b>ZÁDRŽNÝ SYSTÉM HLAVY / FHR</b>	<b>HEAD AND NECK RESTRAINT DEVICE / FHR</b>
164-2	Použitie zádržného systému hlavy je povinné. Zariadenie, alebo systém musí vyhovovať normám FIA 8858-2002, alebo 8858-2010 a musí mať platnú nálepku	The use of a head and neck restraint system is mandatory. The device or system must meet FIA Standard 8858-2002 or 8858-2010 and must display a valid label accordingly.
165-1	<b>OCHRANNÉ OBLEČENIE</b>	<b>PROTECTIVE CLOTHING</b>
165-2	Použitie syntetického nehorľavého materiálu v priamom styku s pokožkou jazdca nie je povolené. Oblečenie jazdca zahŕňa dlhé spodné prádlo, rukavice, topánk a kuklu, ktoré vyhovujú normám FIA 8856-2000 alebo 8856-2018 je povinné. Musí byť dodržná aj Kapitola III, Výbava jazdca, Článok 2 »Ohňuodolné oblečenie « Prílohy L MŠP FIA.	The use of synthetic, non-flameproof materials in contact with the driver's skin is not permitted. A Driver Suit including long underwear, Gloves, Footwear and Balaclava meeting FIA Standard 8856-2000 or 8856-2018 mandatory. Chapter III – Drivers' Equipment, Article 2 "Flame-resistant clothing", Appendix L to the FIA ISC must be respected.
166-1	<b>PRILBA</b>	<b>HELMET</b>
166-2	Celotvárová prilba so štítom vyhovujúca normám FIA 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004, 8860-2010, 8860-2018 je povinná. Počas jazdy na trati musí byť štít zavretý. Akékoľvek úpravy, alebo uchytenia ako kamery a pod. sú povolené len ak v pôvodnej homologácii. Je doporučené, aby jazdec použil kuklu homologovanú podľa noriem FIA 8856-2000, alebo 8856-2018 a uvedené v Technickom liste ako kukla, ktorá znižuje zaťaženieprenášanéna krk jazdcaked' sa prilba dáva dole	A full-face helmet and visor meeting FIA Standards 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004, 8860-2010, 8860-2018, mandatory. The helmet visor must be closed at all time during on-track activities. No modifications or attachments such as cameras, etc. are permitted unless approved in the original homologation. It is recommended that drivers use a balaclava homologated to FIA 8856-2000 or FIA 8856-2018 standard, and that is indicated in the technical lists as a balaclava that reduces the loads transmitted to the driver's neck while the helmet is being removed.

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2025

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2025

.....

.....

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2026

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2026

.....

.....